

2013 年 11 月 21 日 11:00 时 (0200GMT) 之前禁止发布

新闻稿

TUM CREATE 在东京展示未来的电动汽车技术并发布纯电动计程车

- 作为电动汽车续航里程问题的解决方案，具有 15 分钟超快充电能力
- 广泛采用节能及轻量化材料和技术
- 信息娱乐系统使得乘客能够通过移动设备控制车内温度和音响

日本东京（2013 年 11 月 21 日）— TUM CREATE 在今日举行的第43届东京汽车展上展示了其开发的纯电动计程车原型，该车代号为 EVA。它将于 2013 年 11 月 22 日至 12 月 1 日在 Tokyo Big Sight 西 4 号展厅的 8 号展位展出。

EVA 将是展示 TUM CREATE 的创新和开发成果的平台。**超快充电系统**将是该汽车的亮点。该汽车只需充电 15 分钟即可行驶 200 公里（根据新加坡的驾驶模式），这将成为行业基准。EVA 具备的其他特点包括广泛采用轻量化材料和节能解决方案，例如**个人化头顶空调**。

世界各地的运输公司一般将乘用车重新定位为计程车。但是，目前的电动汽车存在的挑战是极度受限的续航能力和较长的充电时间（长达 8 小时），这令它们不适合用作计程车。TUM CREATE 着眼于通过其研究和开发，解决这些问题以及热带大城市中的热度和湿度所带来的独特难题。不同于温带气候，热带和赤道地区面临的特定问题是乘客降温和电池组热量管理。

作为公共交通的一种形式，将电动计程车引入当地计程车车队对于减少碳排放具有很强的杠杆效应。

“在新加坡，计程车占汽车保有量的不到3%，但它们的行驶里程占总汽车行驶里程的15%。”首席研究员 Daniel Gleyzes 博士解释说。“普通的两班运行计程车每天行驶里程超过 500 公里。”

EVA一开始就被设计成计程车，它是能源储存、电池充电、热管理和轻量化材料与设计这些领域跨学科研究的结晶。TUM CREATE 是由德国慕尼黑工业大学和新加坡南洋理工大学这两所世界领先的大学联合开展的电动汽车项目。该项目得到新加坡总理办公室的下设机构 National Research Foundation（国家研究基金会）资助。

此项目是一个里程碑，它标志着在亚洲最重要的汽车展会的 59 年历史中，首次有新加坡组织参展并展出一辆汽车。

EVA 特点概述:

- 超快充电;
- 个人化空调;
- 交互式信息娱乐系统;
- 集成式儿童座椅。

EVA 的**超快充电系统**能够在短短的 15 分钟内充满电。这使得该汽车能够在开启空调的情况下行驶 200 公里 – 根据 TUM CREATE 收集的新加坡计程车的行驶模式。由于具备快速充电能力, EVA 可以实现长距离行驶和较短的停运时间 – 因为充电可以在驾驶员休息时进行。

除了应对能源储存和电池充电难题之外, EVA 也将具有特别针对热带气候的创新。TUM CREATE 的研究人员开发出一种**个人化的头顶式空调系统**, 他们着眼于通过该系统减少驾驶室的降温功耗。人体工学研究表明本地化冷却对总体热舒适度具有直接影响。头顶出风口和座椅通风瞄准这些区域, 以创造更佳的热舒适度, 无需对整个驾驶室降温。没有乘客的区域也可以关闭空调, 以进一步降低能耗。此外, 该系统也可以抑制空气传播的微粒或细菌从某座椅被吹送到车辆内的另外一个区域, 从而降低人体这些微粒和细菌的接触。

除驾驶室冷却系统之外, EVA的**创新座椅**可以在湿润的热带气候中, 为驾驶员和乘客创造最佳的舒适性。符合人体工学设计的座椅配备了一个特别设计的系统, 这个系统可以将湿气和热量从座椅表面抽吸出去。此外, 前排乘客座椅可向前折叠, 从而露出适合年龄为9个月至3岁儿童乘坐的集成儿童座椅, 这填补了计程车儿童乘客安全领域的空白。

气候控制、车内娱乐、预订和数字支付系统也通过**信息娱乐系统**联网, 使得乘客能够使用他们的个人移动设备以无线方式控制车内空调和音响的设置。类似地, 中央控制面板和驾驶员仪表板也与车载系统实现无缝连接, 能够向驾驶员提供行驶统计数据 and 节能提示。

- 完 -

如有疑问, 请联络:

Kimitsu Yogachi

TUM CREATE 媒体部经理

电话: (+65) 6601 4026

kimitsu.yogachi@tum-create.edu.sg